

O BRT NA CAPITAL / Por enquanto, só o Expresso DF Sul saiu do papel, mas planos englobam os eixos Norte, Oeste e Sudoeste. Remodelagem de terminais e aplicação de tecnologia são pedidos da população e de especialista, para que haja menos espera e filas

150km de vias exclusivas

Renato Borges/CSO/DA Press - 30/3/16



Eliana reclama das filas que sempre encontra na estação do Gama; ela pede organização e frota de ônibus maior para a solução do problema

no Plano Piloto. Na opinião dela, as filas deveriam ser mais organizadas e a frota de ônibus, maior. "Quando chegamos ao terminal, as filas sempre estão intensas. Isso depois de esperar muito pelo ônibus alimentarem. Esses melhorias já ajudariam o usuário", sugere. Além disso, a secretária questiona sobre a não finalização do trecho de pista exclusiva entre Candangolândia e Asa Sul. As adaptações fazem parte da segunda etapa do Eixo Sul, que terá 7,6km de extensão. Os custos estão dentro do patamar de R\$ 230 milhões para finalizar o Expresso DF Sul. "É uma das nossas prioridades, ao lado do funcionamento das estações ainda desatualizadas", explica o secretário de Mobilidade, Marcos Damtas. A intenção da pasta é ligar o trecho, especialmente, com a Estação Asa Sul, onde há ligação com metrô e ônibus convencionais.

Para evitar a desorganização de filas, o governo estadual e o sembo dos terminais existentes em Santa Maria e no Gama. "Alguns erros de projeto foram identificados. Os terminais passaram por modificações para evitar aglomeração nas filas, principalmente nos horários de pico. São pequenas alterações que devem ser feitas para melhorar a organização dos espaços. Tudo isso está em estudo", detalha o secretário de Mobilidade.



Terminais do BRT Sul serão redesenhados para a comodidade dos usuários

Marcelo Torres/CSO/DA Press - 12/2/12



Faixa exclusiva na EPTG, que já existe, será usada no Eixo Oeste do BRT

► THIAGO SOARES
► MARIANNA NASCIMENTO
ESPECIAL PARA O CORREIO

Alem do Eixo Sul, o projeto de mobilidade da capital do país inclui a construção de três corredores para o BRT Rapid Transport (BRT): os eixos Norte, Oeste e Sudoeste, que resultariam em 150km de vias dedicadas para o Expresso DF. A intenção do governo é tornar todo o sistema integrado e desalocar o tempo no trânsito dos usuários de Sobradinho e Planaltina. Mesmo com os projetos, a Secretaria de Mobilidade ainda não tem prazo para o início das obras — muito menos de operação.

A primeira construção é a do Expresso DF Norte. Para isso, um conjunto de obras está incluído no projeto, como serviços de terraplanagem; implantação e restauração de pavimentos; drenagem de áreas rurais e urbanas; sinalização horizontal, vertical e semafórica; construção de viadutos, muros, contenções, túneis, trincheiras e pontões. O orçamento está previsto em R\$ 1,2 bilhão, com cinco terminais incluídos — dois em Sobradinho, dois em Planaltina e um na Asa Norte. A edificação de 38 estações ao longo de trechos da BR-020 e da Estrada Parque Indústria e Abastecimento (EPIA Norte) também está nos planos. O Departamento de Estradas de Rodagem (DER-DF), responsável pelas obras, informou que o projeto executivo se encontra concluído e encaminhado para análises da Caixa Econômica Federal, mantenedora da execução. Em razão disso, ainda não existe previsão para o início das intervenções.

Enquanto isso, o produtor de moda Danilo Costa, 24 anos, continua enfrentando o trânsito pesado da região. Ele sai do Setor de Planaltina com destino ao Setor de Autarquias Sul, no Plano Piloto, para não chegar atrasado ao trabalho, deixa a residência às 2h30 antes, devido aos congestionamentos na EPIA Norte. "O transporte para a nossa região é muito ruim. A vinda do BRT para a região é uma grande oportunidade que facilitaria toda a locomoção. A questão da faixa exclusiva melhoraria bastante", conta.

Para Ceilândia, Taguatinga, Águas Claras e Gama, a Secretaria de Mobilidade prevê o Expresso DF Oeste. As obras, avaliadas



Faixa exclusiva na EPTG, que já existe, será usada no Eixo Oeste do BRT

DINHEIRO PARA O TRANSPORTE

R\$ 1,1
BILHÃO

R\$ 725
MILHÕES

R\$ 987
MILHÕES

Montante de gastos para a operação da BRT Sul, com a conclusão dos trechos 3 e 4

Adequação

Mas ainda há serviço a ser feito no Expresso DF Sul, já em uso.

Montante de gastos para a operação da BRT Sul, com a conclusão dos trechos 3 e 4

em R\$ 725 milhões, incluem o delimitado de estações e terminais para isso", detalha o secretário adjunto de Mobilidade, Fábio Ney Damasceno. O Expresso Sudoeste, que deve atender Núcleo Bandeirante, Riacho Fundo e Recanto das Emas, ainda está em fase de estudo de projetos; o projeto em fase de conclusão.

Os estudos estão em andamento para isso", detalha o secretário adjunto de Mobilidade, Fábio Ney Damasceno. O Expresso Sudoeste, que deve atender Núcleo Bandeirante, Riacho Fundo e Recanto das Emas, ainda está em fase de estudo de projetos; o projeto em fase de conclusão.

de delimitado de estações e terminais para isso", detalha o secretário adjunto de Mobilidade, Fábio Ney Damasceno. O Expresso Sudoeste, que deve atender Núcleo Bandeirante, Riacho Fundo e Recanto das Emas, ainda está em fase de estudo de projetos; o projeto em fase de conclusão.

TRANSPORTE PRIVADO

Discussão sobre Uber não chega a consenso

Hostilidade e protestos marcaram a audiência pública sobre a regulamentação do aplicativo Uber na Câmara Legislativa. O Projeto de Lei nº 777/2015 dividiu deputados, taxistas e motoristas de empresas de transporte particular de passageiros. Enquanto uns falavam sobre a importância da regulamentação, outros afirmavam que a concorrência oferecida pelo aplicativo Uber, durante a sessão, parlamentares e convidados tiveram que parar de falar por conta dos gritos de



Nós queremos regulamentação, mas sem leis que atuem contra a competitividade. Porque é isso que precisamos: de competição"

Israel Batista (PV), deputado distrital

telecomunicação, mas com aceleração da população. "Nós queremos regulamentação, mas sem leis que atuem contra a competitividade. Porque é isso que precisamos: de competição".

Rodrigo Delmasso (PTN), por outro lado, criticou o aplicativo Uber, dizendo que ele não passa "já o direito que está, não passa". Já o deputado Daniel Mangabeira, defendeu a permanência da empresa no mercado. "A Uber não está aqui pra diminuir nem extinguir nenhum mercado ou categoria que já existe. Prestação de serviço diferente não significa clandestinidade. A Uber paga impostos, dispende. Assim, não houve encampamento da matéria, que chegou à Câmara em regime de urgência em novembro do ano passado, recebeu 14 emendas, mas ainda não foi votada.

COMPRANDO WILMART
O WILMART é uma loja física em geral que em sua maioria vende produtos de limpeza e higiene pessoal. Para saber mais sobre o WILMART, visite nossa página de informações em www.walmart.com.br.
3500 mil reais por mês com 12 unidades, até com 50 mil reais por mês. O preço médio do item é de R\$ 15,00 e não R\$ 3,99, conforme anunciado.

Disponível com o compromisso de todos.
Atendimento Walmart®

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PATRIIA EDUCADORA

AVISO DE LICITAÇÃO
Pregão Eletrônico nº 08/2016

A Administração Nacional de Licitação e Controle de Contratos e Convênios (ANLCC) realizará licitação na modalidade PREGÃO ELETRÔNICO EXCLUSIVO PARA MICROEMPRESAS E EMPRESAS DE PEQUENO PORTE, para aquisição de material de consumo para suprir as necessidades de fornecimento interno do almoxarifado, relativo a material elétrico e eletrônico. A abertura da sessão será às 10h, do dia 25/02/2016, no site www.aneel.gov.br e www.comprasaneel.gov.br.

UBIRATA BARTOLOMEU PICKRODT SOARES
Superintendente de Licitações e Controle de Contratos e Convênios

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PATRIIA EDUCADORA

EDITAL DE ATUALIZAÇÃO DA PVG/2016

A Superintendência do Patrimônio da União no Distrito Federal vem, tornar público, de acordo com o artigo 55 da Instrução Normativa Nº 1, de 2 de dezembro de 2014, que por meio do processo 04991.00020/2016-96 foi homologada a atualização da Planilha de Valores Genéricos – PVG/2016, dos imóveis da União situados no Distrito Federal, de acordo com a tabela adjante, com os respectivos percentuais de reajustes dos valores aplicáveis em 2015.

TIPO DE IMÓVEL/LOGRADOURO	% de Reajuste
IMÓVEL RÚRIS	10,97%
IMÓVEL URBIS	10,97%

Brasília, 09 de março de 2016.
VALERIA VELOSO CAETANO SOARES
Superintendente Substituta
SP/UDF

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
PATRIIA EDUCADORA

AVISO DE LICITAÇÃO
Pregão Eletrônico nº 12/2016

O Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão, por meio da abertura do Pregão Eletrônico nº 12/2016, tem como objeto o edital de chamamento de propostas para contratação de serviços de agenciamento de viagens para viagens regulares internacionais e domésticas não atendidas pelas companhias aéreas convencionais, destinadas aos órgãos e entidades do Ministério do Planejamento, Orçamento e Gestão. O Edital está disponível na Central de Compras – CENTRAL, localizada na Esplanada dos Ministérios, Bloco K, 4º andar, sala 470, Brasília/DF – CEP 70000-006, no site www.comprascentral.gov.br ou www.comprascentral.gov.br.

IRENE SOARES DOS SANTOS
Progestora